

**ANEXO 2 DE OS N° 12: CORTES A REALIZAR ANTE PÉRDIDA DEL VÍNCULO DEL NODO BRAGADO CON LA ET HENDERSON**

**OBJETIVO**

En este Anexo de la Orden de Servicio (OS) N° 12 se indican los cortes que realizará el Centro de Control de Transba (**COTDT**) en cada Estación Transformadora (**ET**) en caso de apertura del vínculo entre las ET Bragado y Henderson, para evitar el colapso del Área Centro de la Red de Transba.

DISTRIBUCIÓN		
Administración de Redes de Operación – Ez.	Gerente de Región Norte	Jefe de Operaciones
***Centro de Documentación de Sede Ctra	Gestión de la Calidad	***Jefe de Planeamiento de la Red
*COTDT	Jefatura de Gestión de Mantenimiento	Jefe del COTDT
Director de Ingeniería Regulatoria	***Jefe de Administración de Redes de Operac.	Programación de la Operación
Director Técnico	Jefe de Distrito Bragado	Protecciones y Control
Gerente de Planif. y Operación de la Red	***Jefe de Ingeniería de Operación	
Gerente de Región Sur	Jefe de Laboratorio Región Norte	
DISTRIBUCIÓN – OTRAS EMPRESAS		
**CAMMESA		
* Distribución de copia impresa		
** Distribución via MEMNet		
*** Distribución TRANSENER		

*Este Anexo de la OS 12 se encuentra disponible en Intranet, en la dirección Dir. General > Sistema de Documentos > Ingeniería en Operación > Orden de servicio (Ingeniería de Operación) > Transba*

**ANEXO 2 DE OS N° 12: CORTES A REALIZAR ANTE PÉRDIDA DEL VÍNCULO DEL NODO BRAGADO CON LA ET HENDERSON**

Confeccionó: COTDT Transba

6 de setiembre, 2016

Ingeniería de Operación

---

## **CONTENIDO**

**Pág.**

<b>1. CORTES A REALIZAR ANTE PÉRDIDA DEL VÍNCULO DEL NODO BRAGADO CON LA ET HENDERSON .....</b>	<b>3</b>
---	----------

**ANEXO 2 DE OS N° 12: *CORTES A REALIZAR ANTE PÉRDIDA DEL VÍNCULO DEL NODO BRAGADO CON LA ET HENDERSON***

**Confeccionó: COTDT Transba**

**6 de setiembre, 2016**

**Ingeniería de Operación**

# **1. CORTES A REALIZAR ANTE PÉRDIDA DEL VÍNCULO DEL NODO BRAGADO CON LA ET HENDERSON**

El volumen de cortes a realizar en cada ET, será en lo posible en escalones del orden del 10% al 30% de la demanda, en dependencia del bajo nivel de tensión alcanzado, o de la cercanía del período de pico, en el cual es mayor el riesgo de colapso. En la siguiente tabla se indica el orden de prioridad para la apertura de alimentadores. Para la reposición de cortes se deben cerrar los alimentadores en el orden inverso al de apertura.

La primera acción del COTDT deberá ser solicitar al Centro de Control de Operaciones de CAMMESA (COC) que SACME transfiera la demanda de Malvinas Argentinas fuera del área (efectuará sobre ella los cortes que requiera su nueva área de localización).

ET	ORDEN DE PRIORIDAD DE APERTURA DE ALIMENTADORES	
BRAGADO	EDEN	1° - 33 kV – 3WARN1
CHACABUCO (*)	Cooperativa	1° - 13,2 kV – 9CHAC3 2° - 13,2 kV – 9CHAC1 3° - 13,2 kV – 9CHAC9
SALTO	Cooperativa	1° - 13,2 kV – 9SALT3 2° - 13,2 kV – 9SALT6 3° - 13,2 kV – 9SALT4 4° - 13,2 kV – 9SALT5
CHIVILCOY	EDEN	1° - 33 kV – 3MOQE1 2° - 13,2 kV – 9CHI11 3° - 13,2 kV – 9CHI09 4° - 13,2 kV – 9CHI05 5° - 33 kV – 3SUIP1 6° - 13,2 kV – 9CHI06 7° - 13,2 kV – 9CHI04 8° - 13,2 kV – 9CHI08 9° - 13,2 kV – 9CHI03 10° - 13,2 kV – 9CHI07 11° - 13,2 kV – 9CHI02 12° - 13,2 kV – 9CHI01

(\*): Luego de abrir los alimentadores 9CHAC1 y 9CHAC9, se coordinará con la Cooperativa Chacabuco la reenergización de los mismos. El objeto es abastecer demandas mínimas requeridas por las industrias afectadas, las que mantendrán parada su producción hasta la reposición de los cortes.

## **ANEXO 2 DE OS N° 12: CORTES A REALIZAR ANTE PÉRDIDA DEL VÍNCULO DEL NODO BRAGADO CON LA ET HENDERSON**

Confeccionó: COTDT Transba

6 de setiembre, 2016

Ingeniería de Operación

ET	ORDEN DE PRIORIDAD DE APERTURA DE ALIMENTADORES	
MERCEDES	EDEN	1° - 33 kV – 3EFEM1 2° - 13,2 kV – 9MERC8 3° - 13,2 kV – 9MERC4 4° - 33 kV – 3SUIP1 5° - 13,2 kV – 9MERC3 6° - 13,2 kV – 9MERC5 7° - 13,2 kV – 9MERC1 8° - 13,2 kV – 9MERC6 9° - 13,2 kV – 9MERC7 10° - 13,2 kV – 9MERC2
LUJAN	EDEN	1° - 33 kV – 3CAPI1
	Cooperativa	1° - 13,2 kV - 9LUJN1 2° - 13,2 kV – 9LUJN2 3° - 13,2 kV – 9LUJN3 4° - 13,2 kV – 9LUJN4 5° - 13,2 kV – 9LUJN7 6° - 13,2 kV – 9LUJN6 7° - 13,2 kV – 9LUJN8
LINCOLN	EDEN	1° - 13,2 kV – 9LINC4 2° - 33 kV – 3LAPL1 3° - 13,2 kV – 9LINC6 4° - 13,2 kV – 9LINC2 5° - 33 kV – 3PINT1 6° - 13,2 kV – 9LINC5 7° - 13,2 kV – 9LINC3 8° - 33 kV – 3AREN1 9° - 33 kV – 3VEDI1 10° - 13,2 kV – 9LINC1
JUNIN	EDEN	1° - 33 kV – 3VIAM1 2° - 13,2 kV – 9JNIN4 3° - 13,2 kV – 9JNIN6 4° - 13,2 kV – 9JNIN5 5° - 13,2 kV – 9JNIN1 6° - 13,2 kV – 9JNIN3 7° - 13,2 kV – 9JNIN7 8° - 13,2 kV – 9JNIN2 9° - 33 kV – 3AREN1

**ANEXO 2 DE OS N° 12: CORTES A REALIZAR ANTE PÉRDIDA DEL VÍNCULO DEL NODO BRAGADO CON LA ET HENDERSON**

Confeccionó: COTDT Transba

6 de setiembre, 2016

Ingeniería de Operación

ET	ORDEN DE PRIORIDAD DE APERTURA DE ALIMENTADORES	
SALADILLO	Cooperativa	1° - 13,2 kV – 9SALA3 2° - 13,2 kV - 9SALA6 3° - 13,2 kV – 9SALA2
N. DE JULIO	Cooperativa	1° - 13,2 kV – 9JULI6 2° - 13,2 kV – 9DUDI5 3° - 13,2 kV – 9JULI4 4° - 13,2 kV – 9JULI3
C. CASARES	EDEN	1° - 33 kV – 3LTOS1 2° - 13,2 kV – 9RURA1 3° - 13,2 kV – 9SOFI4 4° - 13,2 kV – 9URRU3 5° - 13,2 kV – 9URRU2
PEHUAJO	EDEN	1° - 13,2 kV – 9PEUA5 2° - 13,2 kV – 9PEUA4 3° - 13,2 kV – 9PEUA1 4° - 13,2 kV – 9PEUA3 5° - 13,2 kV – 9PEUA2

**ANEXO 2 DE OS N° 12: CORTES A REALIZAR ANTE PÉRDIDA DEL VÍNCULO DEL NODO BRAGADO CON LA ET HENDERSON**

Confeccionó: COTDT Transba

6 de setiembre, 2016

Ingeniería de Operación